

PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI
stavby „Náhrada přejezdu P6501 v km 245,044 trati Přerov - Bohumín“

Ing. Jarmila Gregorová

říjen 2021

A IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O STAVBĚ, ZADAVATELI STAVBY, ZPRACOVATELI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE A KOORDINÁTOROVI

A.1 ÚDAJE O STAVBĚ	
Základní údaje o druhu stavby	<p>Předmětem díla je zhotovení Projektové dokumentace pro stavební povolení a Projektové dokumentace pro provádění stavby „Náhrada přejezdu P6501 v km 245,044 trati Přerov – Bohumín“.</p> <p>Cílem díla je zajištění bezpečnosti při provozování dráhy, kterého bude dosaženo zrušením úrovnového křížení dráhy se silniční komunikací.</p>
Název stavby	Náhrada přejezdu P6501 v km 245,044 trati Přerov - Bohumín
Zadavatel stavby	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
Místo stavby	Studénka, Butovice
Charakter stavby:	
<p>Stávající stavba – Stavba zahrnuje dva přejezdy, přiléhající ke stejné stanici (Studénka), ale každý z nich na jiné trati.</p> <ul style="list-style-type: none">- přejezd P6501 v traťovém úseku Studénka – Jistebník- přejezd P6770 v trati Studénka – Bílovec <p>Technické parametry a specifikace prací Rekonstrukce řeší zajištění bezpečnosti při provozování dráhy, kterého bude dosaženo zrušením úrovnového křížení dráhy se silniční komunikací</p> <p><u>A. Stavební úpravy:</u></p> <p>Záměrem budou dotčena dvě dílčí území v obvodu železniční stanice Studénka a to:</p> <ul style="list-style-type: none">- východní – území související s budováním podjezdu pod železniční tratí a přeložky silnice k zajištění normovaného stavu u přejezdu- západní – území související s úpravou kruhového objezdu, úpravou silniční komunikace pro zatížení nákladními vozy, výstavbou nového silničního mostu přes Butovický potok a komunikace uvnitř průmyslového areálu <p><u>B. Bourací práce:</u></p> <p>Proběhnou demoliční práce – hala AK1324, plechové buňky, násypníku a vytrhání fyzicky existujících bývalých vlečkových kolejí. Hlavním cílem je rekonstrukce a prodloužení ulice Butovické, včetně mostního objektu, vybudování jak oplocení areálu firem, tak bezpečností oplocení kolejiště ŽST Studénka, v místě přiléhající k této nové komunikaci. Nedojde ke kácení vrostlých dřevin, pouze dojde k mýcení náletové vegetace v nezbytně nutné míře.</p> <p><u>C. Stavební práce:</u></p> <p>Stavba bude probíhat v obvodu železniční stanice Studénka v km 245,400 v okolí přejezdu P6501 železniční trati č.: 270 dle KJŘ – Česká Třebová – Přerov – Bohumín. Z hlediska lokalizace na dráze se uvedená stavba nachází v traťovém úseku TÚDÚ 189111 Přerov – Petrovice u Karviné, ŽST Studénka. Součástí stavby je rovněž úprava navazující silnice III/46427, která zajistí oddálení křižovatky s ulicí R. Tomáška do předepsané normové vzdálenosti</p>	

PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENÍŠTI stavby
„Náhrada přejezdu P6501 v km 245,044 trati Přerov - Bohumín“

od přejezdu P6770 trati Studénka – Bílovec v km 0,438. Stavba bude rovněž probíhat na ul. Butovická v městě Studénka a v průmyslovém areálu situovaného v těsné blízkosti železniční stanice Studénka.																																														
Účel užívání stavby	Stavba se nachází v obvodu železniční stanice Studénka v intravilánu města Studénka. Dosavadní využití území dotčeného stavbou je pro dráhu, silnice, trvalý travní porost, orná půda a zastavěná plocha. V okolí se nachází výstavba určená pro bydlení a výrobu. Hlavním cílem stavby je zajištění bezpečnosti při provozování dráhy, kterého bude dosaženo zrušením úrovněového křížení dráhy se silniční komunikací a vybudováním nového železničního mostu a podjezdu pod železniční tratí. V současnosti se v místě nově navrženého podjezdu nachází úrovněový železniční přejezd přes koleje. Vzhledem k tomu, že je potřeba zajistit v místě stávajícího koridorového železničního přejezdu bezpečné mimoúrovňové křížení, které umožní průjezd osobních vozidel, vozidel integrovaného záchranného systému (IZS), cyklistů a umožní bezkolizní podcházení chodců, je navrženo vybudování nového silničního podjezdu. Stávající úrovněový železniční přejezd bude zrušen a bude vybudován nový železniční kost most a silniční podjezd s nájezdovými rampami pro osobní vozidla, chodce a cyklisty																																													
Základní předpoklady výstavby	<div>Termín realizace stavby: v průběhu let 2023/2024</div> <div>Doba stavebních činností: 365 dní</div> <div>Doba stavebních činností spojená s kol. výlukami: 259 dní</div> <div>Stavba je rozdělena do následujících stavebních postupů:</div> <div><div><div>▪ SPK – Výstavba „prodloužené Butovické“,</div><div>▪ SP0 – Přípravné práce,</div><div>▪ SPD3 – Práce na přejezdu P6701 trati D3 Studénka - Bílovec,</div><div>▪ SP1 – Práce na liché kolejové skupině (hlavní část díla),</div><div>▪ SP2 – Práce na sudé kolejové skupině (hlavní část díla),</div><div>▪ SP3 – Dokončovací práce.</div></div><table><tr><th>Náplň</th><th>Doba realizace</th></tr><tr><td colspan="2">SPK</td></tr><tr><td>Přípravné práce pro výstavbu komunikací (na plochách ZS, kácení, terénních úpravách, přeložkách inž. sítí, veř. osvětlení)</td><td>59 dní</td></tr><tr><td>Demoliční práce (hala AK1324, budova Mnetu, vlečková kolej, buňky, násypníky)</td><td>92 dní</td></tr><tr><td>Silniční most přes Butovický potok</td><td>214 dní</td></tr><tr><td>Realizace prodloužení ul. Butovická (přeložky veř. osvětlení, odvodnění)</td><td>183 dní</td></tr><tr><td>Realizace prodloužení ul. Butovická (likvidace přístřešku, oplocení a stavba nového oplocení) - výluka kol 104+104a</td><td>21 dní</td></tr><tr><td>Rekonstrukce stávající komunikace ul. Butovické</td><td>91 dní</td></tr><tr><td>Úpravy ul. Nádražní, 2. května a Mlýnské</td><td>183 dní</td></tr><tr><td>SP0</td><td>90 dní</td></tr><tr><td>Přípravné práce (na plochách ZS, přeložkách sítí, úpravách TV), TV výluky N0</td><td></td></tr><tr><td>Úplná výluka pro provedení pažení - N1</td><td>14x 6hodin</td></tr><tr><td>Úpravy zab. zař. (výluky Z1+Z2+Z3+Z5)</td><td>6x12hod + 4 dny</td></tr><tr><td>Úpravy sděl. zař.</td><td>4x 4hodiny</td></tr><tr><td>SPD3</td><td>3 dny</td></tr><tr><td>Práce na přejezdu P6701 - ZZ (výluka TK)</td><td></td></tr><tr><td>Práce na přejezdu P6701 - stavebně (nav. chodníky, propustek)</td><td>30 dnů</td></tr><tr><td>SP1</td><td>122 dní</td></tr><tr><td>Práce na liché kolejové skupině (výluka A) - jižní polovina mostu</td><td></td></tr><tr><td>Úpravy TV a snášení železničního svršku</td><td>5 dní</td></tr><tr><td>Trakční výluka - krajní piloty (výluka C1)</td><td>7x 6 hodin</td></tr><tr><td>Úpravy TV a pokládka železničního svršku včetně podbití</td><td>5 dní</td></tr></table></div>		Náplň	Doba realizace	SPK		Přípravné práce pro výstavbu komunikací (na plochách ZS, kácení, terénních úpravách, přeložkách inž. sítí, veř. osvětlení)	59 dní	Demoliční práce (hala AK1324, budova Mnetu, vlečková kolej, buňky, násypníky)	92 dní	Silniční most přes Butovický potok	214 dní	Realizace prodloužení ul. Butovická (přeložky veř. osvětlení, odvodnění)	183 dní	Realizace prodloužení ul. Butovická (likvidace přístřešku, oplocení a stavba nového oplocení) - výluka kol 104+104a	21 dní	Rekonstrukce stávající komunikace ul. Butovické	91 dní	Úpravy ul. Nádražní, 2. května a Mlýnské	183 dní	SP0	90 dní	Přípravné práce (na plochách ZS, přeložkách sítí, úpravách TV), TV výluky N0		Úplná výluka pro provedení pažení - N1	14x 6hodin	Úpravy zab. zař. (výluky Z1+Z2+Z3+Z5)	6x12hod + 4 dny	Úpravy sděl. zař.	4x 4hodiny	SPD3	3 dny	Práce na přejezdu P6701 - ZZ (výluka TK)		Práce na přejezdu P6701 - stavebně (nav. chodníky, propustek)	30 dnů	SP1	122 dní	Práce na liché kolejové skupině (výluka A) - jižní polovina mostu		Úpravy TV a snášení železničního svršku	5 dní	Trakční výluka - krajní piloty (výluka C1)	7x 6 hodin	Úpravy TV a pokládka železničního svršku včetně podbití	5 dní
Náplň	Doba realizace																																													
SPK																																														
Přípravné práce pro výstavbu komunikací (na plochách ZS, kácení, terénních úpravách, přeložkách inž. sítí, veř. osvětlení)	59 dní																																													
Demoliční práce (hala AK1324, budova Mnetu, vlečková kolej, buňky, násypníky)	92 dní																																													
Silniční most přes Butovický potok	214 dní																																													
Realizace prodloužení ul. Butovická (přeložky veř. osvětlení, odvodnění)	183 dní																																													
Realizace prodloužení ul. Butovická (likvidace přístřešku, oplocení a stavba nového oplocení) - výluka kol 104+104a	21 dní																																													
Rekonstrukce stávající komunikace ul. Butovické	91 dní																																													
Úpravy ul. Nádražní, 2. května a Mlýnské	183 dní																																													
SP0	90 dní																																													
Přípravné práce (na plochách ZS, přeložkách sítí, úpravách TV), TV výluky N0																																														
Úplná výluka pro provedení pažení - N1	14x 6hodin																																													
Úpravy zab. zař. (výluky Z1+Z2+Z3+Z5)	6x12hod + 4 dny																																													
Úpravy sděl. zař.	4x 4hodiny																																													
SPD3	3 dny																																													
Práce na přejezdu P6701 - ZZ (výluka TK)																																														
Práce na přejezdu P6701 - stavebně (nav. chodníky, propustek)	30 dnů																																													
SP1	122 dní																																													
Práce na liché kolejové skupině (výluka A) - jižní polovina mostu																																														
Úpravy TV a snášení železničního svršku	5 dní																																													
Trakční výluka - krajní piloty (výluka C1)	7x 6 hodin																																													
Úpravy TV a pokládka železničního svršku včetně podbití	5 dní																																													

**PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENÍŠTI stavby
„Náhrada přejezdu P6501 v km 245,044 trati Přerov - Bohumín“**

	<p>Úpravy zab. zař. (výluky Z1+Z2) 6x 12hodin</p> <p>SP2 92 dní</p> <p>Práce na sudé kolejové skupině (výluka B) - severní polovina mostu</p> <p>Úpravy TV a snášení železničního svršku 5 dní</p> <p>Úpravy zab. zař. (výluka Z4) 4 hodiny</p> <p>Trakční výluka - krajní piloty (výluka C2) 7x 6 hodin</p> <p>Úpravy TV a pokládka železničního svršku včetně podbití 5 dní</p> <p>Úpravy zab. zař. (výluka Z4) 4 hodiny</p> <p>SP3 61 dní</p> <p>Dokončovací práce (bez omezení drážní dopravy) 214 dní</p> <p>Částečné omezení drážní dopravy</p> <p>Uzavírka přejezdu P6501 a pozemních komunikací (oddálení křižovatky s ulicí R. Tomáška) 283 dní</p> <p>Dokončovací práce, kompletní vyzkoušení, kolaudace 90 dní</p> <p>Zkušební provoz 183 dní</p>
Vnější vazby stavby na okolí včetně jejího vlivu na okolí stavby	<p>Během výstavby dojde ke zhoršení hlukové situace v některých lokalitách. Jedná se o dočasný stav. Navrhují se opatření především organizačního charakteru a dále použití mobilních protihlukových stěn.</p> <p>Dokumentace navrhuje stavební a organizační úpravy, které změní stávající hlukovou situaci v části města Studénka. Přínosem stavby je odstranění nebezpečného úrovněového přejezdu a přesun hlukové zátěže z dopravy do průmyslového areálu z více obydlených oblastí (ul. Nádražní, R.Tomáška) do méně obydlených (část ul. Butovická).</p> <p>Zdrojem hluku mohou být stavební práce související s realizací záměru. Je třeba konstatovat, že půjde o dočasný impakt, vzhledem k lokalizaci prací dává záruku, že nedojde k negativnímu ovlivnění okolních antropogenních systémů. Vzhledem k umístění stavby není předpokládáno zvýšení hlukové zátěže od provozu v objektu.</p> <p>Stavební činnost při výstavbě bude hlavním zdrojem znečištění ovzduší, v tomto případě půjde o přejezdy stavebních mechanismů během stavby na stavební ploše během činností souvisejících s přípravou lokality pro výstavbu a vlastní stavební práce. Nejvýznamněji se může uvedený vliv objevit při přípravě území pro stavbu při pracích souvisejících s manipulacemi se zeminami za nepříznivých klimatických podmínek. Rozsah stavební činnosti při přípravě území není většího rázu, bude časově omezen na dobu vlastní stavby.</p> <p>Zábor a omezení využití pozemků a komunikací</p> <p>Při realizaci stavby dojde k záborům pozemků ve vlastnictví jiných osob</p>

A.2 ODŮVODNĚNÍ PRO ZPRACOVÁNÍ PLÁNU S UVEDENÍM ODKAZU NA PŘÍSLUŠNÉ PRÁVNÍ PŘEDPISY A SOUPIS DOKUMENTŮ SLOUŽÍCÍCH JAKO PODKLAD PRO ZPRACOVÁNÍ PLÁNU		
Důvodem pro zpracování Plánu BOZP bylo naplnění následujících parametrů stanovených zákonem č. 309/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů:		
Legislativa	Parametr	Překročeno
§ 15 odst. 1 písm. a) zákona č. 309/2006 Sb.	celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den	ANO
§ 15 odst. 1 písm. b) zákona č. 309/2006 Sb.	předpokládaný celkový objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů přepočtu na jednu fyzickou osobu	NE

Na staveništi budou prováděny práce a činnosti vystavující dle přílohy č. 5 nařízení vlády č. 591/2006 Sb. fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví (dále jen „rizikové práce nebo činnosti“):

PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENÍŠTI stavby
„Náhrada přejezdu P6501 v km 245,044 trati Přerov - Bohumín“

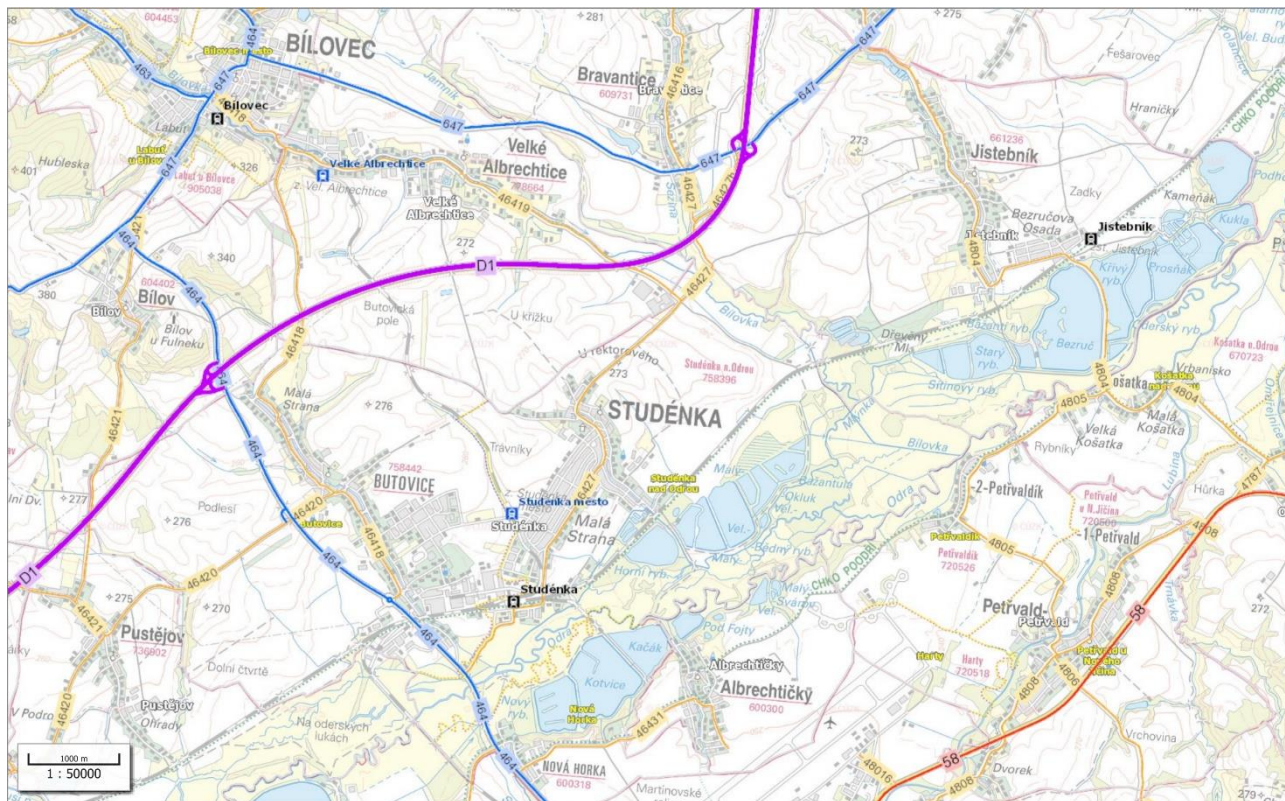
Riziková práce nebo činnost	Prováděno
Práce vystavující zaměstnance riziku poškození zdraví nebo smrti sesuvem uvolněné zeminy ve výkopu o hloubce větší než 5 m	NE
Práce související s používáním nebezpečných chemických látek a směsí klasifikovaných podle přímo použitelného předpisu Evropské unie jako akutně toxické kategorie 1 a 2 nebo při výskytu biologických činitelů podle zvláštních právních předpisů.	NE
Práce se zdroji ionizujícího záření pokud se na ně nevztahují zvláštní právní předpisy	NE
Práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s bezprostředním nebezpečím utonutí	NE
Práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky více než 10 m	ANO
Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení	ANO
Studnařské práce, zemní práce prováděné protlačováním nebo mikrotunelováním z podzemního díla, práce při stavbě tunelů, pokud nepodléhají doзору orgánů státní báňské správy	NE
Potápěčské práce	NE
Práce prováděné ve zvýšeném tlaku vzduchu (v kesonu)	NE
Práce s použitím výbušnin podle zvláštních právních předpisů	NE
Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb	ANO

A.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE	
Jméno, identifikační číslo osoby, bylo-li přiděleno, a sídlo/adresa místa bydliště	SUDOP BRNO, spol. s r.o. Kounicova 26,611 36 Brno Dopravní projektování spol. s r.o. 28.října 3388/111, 702 00 Ostrava
Jméno hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace.	Projektanti za jednotlivé profese: Železniční svršek a spodek: Ing. Libor Habrnál (ČKAIT 1103134, obor: ID00 dopravní stavby) Pozemní komunikace: Ing. Libor Habrnál (ČKAIT 1103134, obor: ID00 dopravní stavby) Mostní objekty: Ing. Radomír Hanák (ČKAIT 1004457, obor: IM00 mosty a inženýrské konstrukce) Zabezpečovací zařízení: Ing. Miroslav Šerý (ČKAIT 1001674, obor: ITT00 technologická zařízení staveb) Sdělovací zařízení: Ing. Helena Havlenová (ČKAIT 1201458, obor: ITT00 technologická zařízení staveb) Silnoproudá zařízení: Ing. Jan Zárecký (ČKAIT 1004880, obor: TE03 technika prostředí staveb) Trakční vedení: Ing. Jiří Pelc (ČKAIT 1004337, obor: ITT00 technologická zařízení staveb) Pozemní objekty: Ing. Stanislav Kašpárek (ČKAIT 1000612, obor: TP00 pozemní stavby) Inženýrské sítě: Ing. Bohdan Plch (ČKAIT 1004094, obor: TV01-03 vodní hospodářství a krajinné inženýrství) Životní prostředí: Mgr. Gabriela Růžicková (8114/ENV/07) Geodet: Ing. Vladimír Žemba (Úřední oprávnění pro ověřování výsledků zeměměřických činností – č. 4342/1995-12)

PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI stavby
„Náhrada přejezdu P6501 v km 245,044 trati Přerov - Bohumín“

B. Situační výkres stavby

Situační výkres širších vztahů dané stavby obsahuje požadavky stanovené vyhláškou č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů.



C . POŽADAVKY NA OBSAH PLÁNU BOZP

C.1 ZÁKLADNÍ INFORMACE O ROZHODNUTÍCH TÝKAJÍCÍCH SE STAVBY A PODMÍNKÁCH STANOVENÝCH V ROZHODNUTÍCH A V PROJEKTOVÉ DOKUMENTACI STAVBY PRO JEJÍ PROVÁDĚNÍ Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENÍŠTI A SOUPIS DOKUMENTŮ, TÝKAJÍCÍCH SE STAVBY, NA ZÁKLADĚ KTERÝCH BYLA STAVBA POVOLENA, VČETNĚ OZNAČENÍ PŘÍSLUŠNÉHO STAVEBNÍHO ÚŘADU NEBO AUTORIZOVANÉHO INSPEKTORA
Informace o rozhodnutích týkajících se stavby:
<p>Ke stavbě byla vydána tato stanoviska, souhlasy, vyjádření a rozhodnutí účastníků řízení a dotčených orgánů státní správy:</p> <ul style="list-style-type: none">- Česká telekomunikační infrastruktura a.s. Olšanská 2681/6, Praha 3, vyjádření ze dne 15.2.2021- ČD Telematika a.s., Pod Tábořem 369/8a, 190 00 Praha 9- vyjádření ze dne 23.2..2021- ČEZ Distribuce a.s., Podmolky, Teplická 874/8, 40502 Děčín, vyjádření ze dne 19.10.2021- GridServis, s.r.o., Plynářská 499/1, 657 02 Brno – stanovisko k DÚR ze dne 17.2.2021- Miramo spol. s r.o., 742 35 Albrechtický 265, vyjádření ze dne 3.3.2021- MSV Metal Studénka a.s., R.Tomáška 859, 742 13 Studénka– vyjádření ze dne 12.3..2021- České dráhy a.s., Regionální správa majetku Brno, Kounicova 688/26, 611 43 Brno – vyjádření ze dne 11.3.2021- SmVaK, 28.října 1235, Mariánské Hory, 709 00 Ostrava- vyjádření ze dne 2.3.2021- Správa silnic Moravskoslezského kraje, Suvorovova 525, 741 11 Nový Jičín, -vyjádření ze dne 19.4.2021- Město Studénka – vyjádření k akci ze dne 8.3.2021- Sekce nakládání s majetkem Ministerstva obrany, Tychonovova 1, 160 01 Praha 6 – vyjádření ze dne 15.3.2021- Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha 3 – vyjádření ze dne 25.2.2021- Správa železnic, s.o., Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava – vyjádření ze dne 9.3.2021
Podmínky pro provádění stavby z hlediska BOZP uvedené v rozhodnutích stavebního úřadu, dotčených orgánů a projektové dokumentaci
<p>Projektová dokumentace SP:</p> <ul style="list-style-type: none">- STZ- obecné požadavky na zajištění BOZP pro zemní práce, betonářské práce, strojní zařízení, lešení, jeřáby, práce ve výškách, ruční nářadí, žebříky a svařování- povinnost zadavatele ustanovit Koordinátora BOZP a zajistit zpracování Plánu BOZP- pro práci v ochranných pásmech inženýrských sítí je nutné stanovit bezpečné technologické, popř. pracovní postupy, které musí být po dobu prováděných stavebních prací na stavbě dodržovány <p>Stavební povolení:</p> <ul style="list-style-type: none">- Při provádění stavby je nutno dbát o ochranu zdraví a osob na staveništi a dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti a technických zařízení, zejména ustanovení zákona 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), dále nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Při provádění stavby je nutno dodržet Nařízení vlády ČR č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.- Při stavebních pracích musí být učiněny opatření, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a obtěžování okolí, zejména hlukem a prachem, nad limitní hodnoty stanovené jinými právními předpisy, k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, ke znečišťování pozemních komunikací (případné znečištění bude okamžitě odstraněno), ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárnímu zařízení. Staveniště musí být oploceno. Dále nesmí dojít k narušení statiky sousedních nemovitostí.- V průběhu stavby musí být dodržen hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru nejbližší chráněné zástavby dle požadavku §12 odst. 6 části B přílohy č.3 nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. <p>Pro stavbu mohou být použity jen takové výrobky, materiály a konstrukce, jejichž vlastnosti z hlediska způsobilosti stavby pro navržený účel zaručují, že stavba při správném provedení a běžné údržbě po dobu předpokládané existence splní požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu, požární bezpečnost, hygienu, ochranu zdraví a životního prostředí, bezpečnost při udržování a užívání stavby včetně bezbariérového užívání stavby, ochrany proti hluku.</p>

C.2 POSTUPY NA STAVENIŠTI ŘEŠÍCÍ A SPECIFIKUJÍCÍ JEDNOTLIVÁ OPATŘENÍ VYPLÝVAJÍCÍ Z PLATNÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ, S OHLEDEM NA MÍSTNÍ PODMÍNKY VE VAZBĚ NA PŘEDPOKLÁDANÝ ČASOVÝ PRŮBĚH PRACÍ PŘI REALIZACI DANÉ STAVBY

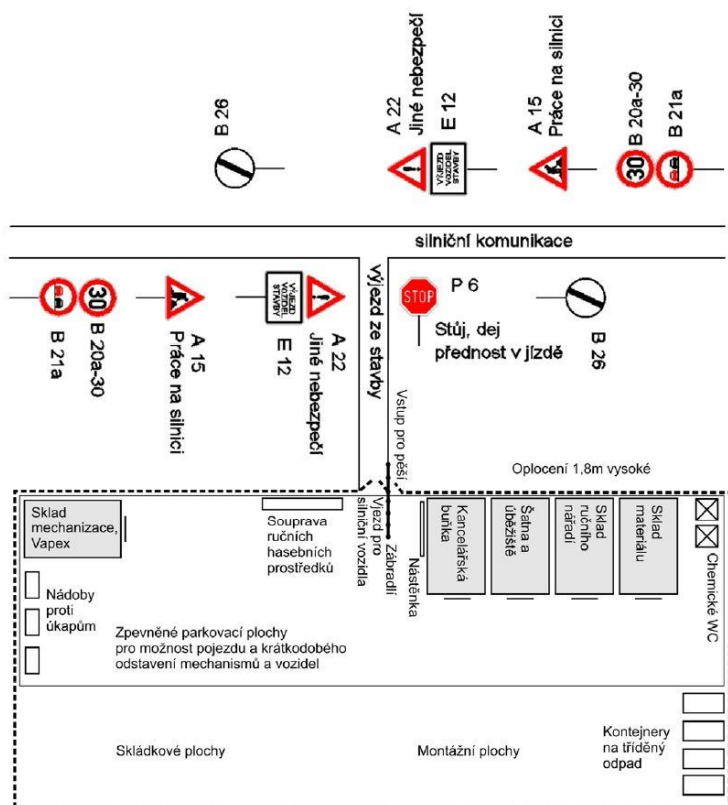
A) ZAJIŠTĚNÍ OPLOCENÍ, OHRAZENÍ STAVBY, VSTUPŮ A VJEZDŮ NA STAVENIŠTĚ, PROSTOR PRO SKLADOVÁNÍ A MANIPULACI S MATERIÁLEM

➤ Identifikace rizik souvisejících s prací a činnostmi, popř. dotčených míst na stavbě:

Dotčené území nachází na trati a komunikacích a proto je nutné aby všechny výkopy i další potencionální překážky v okolí byly patřičně zabezpečeny a obehnány např. mobilním zábradlím nebo páskou s červenobílými pruhy, což má za úkol minimalizovat riziko pádu kolemjdoucích osob či případných jiných nepříjemných úrazů.

Vstupy na staveniště budou opatřeny informativními tabulkami s upozorněním na probíhající stavbu.

Výjezdy ze staveniště na veřejné komunikace budou opatřeny dopravním značením viz obr.:



Zhotovitel určí způsob zabezpečení staveniště proti vstupu nepovolaných fyzických osob, zajistí označení hranic staveniště tak, aby byly zřetelné rozeznatelné i za snížené viditelnosti, a stanoví lhůty kontrol tohoto zabezpečení. Zákaz vstupu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vstupech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

Nejsou-li požadavky na zabezpečení staveniště pro zrakově a pohybově postižené obsaženy v projektové dokumentaci, zajistí zhotovitel, aby náhradní komunikace a oplocení popřípadě ohrazení staveniště na veřejných prostranstvích a veřejně přístupných komunikacích umožňovalo bezpečný pohyb fyzických osob s pohybovým postižením jakož i se zrakovým postižením.

➤ Navržené postupy a opatření:

Vjezdy na staveniště pro vozidla musí být označeny dopravními značkami, provádějícími místní úpravu provozu vozidel na staveništi. Zákaz vjezdu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vjezdech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

u liniových staveb nebo u stavenišť popřípadě pracovišť, na kterých se provádějí pouze krátkodobé práce, lze ohrazení provést zábradlím skládajícím se alespoň z horní tyče upevněné ve výši 1,1 m na stabilních sloupcích a jedné mezilehlé střední tyče; s ohledem na místní a provozní podmínky může toto ohrazení být nahrazeno zábranou podle přílohy č. 3, části III., bodu 2. k 591/2006 nařízení, (tj. přenosné dílcové zábradlí atd)

nelze-li u prací prováděných na pozemních komunikacích z provozních nebo technologických důvodů ohrazení ani zábrany provést, musí být bezpečnost provozu a osob zajištěna jiným způsobem, například řízením provozu nebo střežením,

nepoužívané otvory, prohlubně, jámy, propadliny a jiná místa, kde hrozí nebezpečí pádu fyzických osob, musí být zakryty, ohrazeny podle přílohy č. 3 části III. bodu 2. k 591/2006 nařízení, nebo zasypány.

Po celou dobu provádění prací na staveništi musí být zajištěn bezpečný stav pracovišť a dopravních komunikací; požadavky na osvětlení stanoví zvláštní právní předpis.

Přístup na jakoukoli plochu, která není dostatečně únosná, je povolen pouze, pokud je vhodným technickým zařízením nebo jinými prostředky zajištěno bezpečné provedení práce, popřípadě umožněn bezpečný pohyb po této ploše.

Materiály, stroje, dopravní prostředky a břemena při dopravě a manipulaci na staveništi nesmí ohrozit bezpečnost a zdraví fyzických osob zdržujících se na staveništi, popřípadě jeho bezprostřední blízkosti.

Bezpečný přísun a odběr materiálu musí být zajištěn v souladu s postupem prací. Materiál musí být skladován podle podmínek stanovených výrobcem, přednostně v takové poloze, ve které bude zabudován do stavby.

Zařízení pro vybavení skládek, jakými jsou opěrné nebo stabilizační konstrukce, musí být řešena tak, aby umožňovala skladování, odebrání nebo doplňování prvků a dílců v souladu s průvodní dokumentací bez nebezpečí jejich poškození. Místa určená k vázání, odvěšování a manipulaci s materiálem musí být bezpečně přístupná.

Skladovací plochy musí být rovné, odvodněné a zpevněné. Rozmístění skladovaných materiálů, rozměry a únosnost skladovacích ploch včetně dopravních komunikací musí odpovídat rozměrům a hmotnosti skladovaného materiálu a použitých strojů.

Materiál musí být uložen tak, aby po celou dobu skladování byla zajištěna jeho stabilita a nedocházelo k jeho poškození. Podložkami, zarážkami, opěrami, stojany, klíny nebo provázáním musí být zajištěny všechny prvky, dílce nebo sestavy, které by jinak byly nestabilní a mohly se například převrátit, sklopit, posunout nebo kutálet.

Prvky, které na sebe při skladování těsně doléhají a nejsou vybaveny pro bezpečné uchopení například oky, háky nebo držadly, musí být vždy vzájemně proloženy podklady. Jako podkladů není dovoleno používat kulatinu ani vrstvené podklady tvořené dvěma nebo více prvky volně položenými na sebe.

Sypké hmoty mohou být při plně mechanizovaném způsobu ukládání a odběru skladovány do jakékoli výšky. Při odebrání hmot je nutno zabránit vytváření převisů. Vytvoří-li se stěna, upraví se odběr tak, aby výška stěny nepřesáhla 9/10 maximálního dosahu použitého nakládacího stroje.

Při ručním ukládání a odebrání smějí být sypké hmoty navršeny do výšky nejvýše 2 m. Pokud je nezbytné odebrat je ručně, popřípadě mechanickou lopatou z hromad vyšších než 2 metry, upraví se místo odběru tak, aby nevznikaly převisy a výška stěny nepřesáhla 1,5 m.

Skládka sypkých hmot se spodním odběrem musí být označena bezpečnostní značkou se zákazem vstupu nepovolaných fyzických osob. Fyzické osoby, které zabezpečují provádění odběru, se nesmějí zdržovat v ohroženém prostoru místa odběru.

Sypké hmoty v pytlích se ručně ukládají do výšky nejvýše 1,5 m a při mechanizovaném skladování, jsou-li na paletách, do výšky nejvýše 3 m. Nejsou-li okraje hromad zajištěny například opěrami nebo stěnami, musí být pytle uloženy v bezpečném sklonu a vazbě tak, aby nemohlo dojít k jejich sesuvu. Tekutý materiál musí být skladován v uzavřených nádobách tak, aby otvor pro plnění popřípadě vyprazdňování byl nahoře. Otevřené nádrže musí být zajištěny proti pádu fyzických osob do nich. Sudy, barely a podobné nádoby, jsou-li skladovány naležato, musí být zajištěny proti rozvalení. Při skladování ve více vrstvách musí být jednotlivé vrstvy mezi sebou proloženy podklady, pokud sudy, barely a podobné nádoby nejsou uloženy v konstrukcích zajišťujících jejich stabilitu.

Plechovky a jiné oblé předměty smějí být při ručním ukládání stavěny nejvýše do výšky 2 m při zajištění jejich stability. Trubky, kulatina a předměty podobného tvaru musí být zajištěny proti rozvalení.

Prvky a dílce pravidelných tvarů mohou být při mechanizovaném ukládání a odběru ukládány nejvýše však do výšky 4 m, pokud výrobce nestanoví jinak a za podmínky, že není překročena únosnost podloží a že je zajištěna bezpečná manipulace s nimi. Upínání a odepínání prvků, dílců a sestav musí být prováděno ze země nebo z bezpečných podlah tak, že nejsou upínány nebo odepínány ve větší pracovní výšce než 1,5 m. Upínání a odepínání prvků, dílců a sestav ze žebříků lze provádět pouze podle stanoveného technologického postupu.

B) ZAJIŠTĚNÍ OSVĚTLENÍ STAVENIŠŤ A PRACOVÍŠŤ

➤ Identifikace prací a činností, popř. dotčených míst na stavbě:

Předmětem této stavby je zajištění bezpečnosti při provozování dráhy, kterého bude dosaženo zrušením úrovně křížení dráhy se silniční komunikací III/46427 a lokální přeložkou komunikace III/46427, která zajistí oddálení křižovatky s ulicí R. Tomáška do předepsané vzdálenosti od přejezdu P6770 v km 0,438. Stavba navrhuje vedení trasy pro nákladní automobilovou dopravu z hlediska proveditelnosti a ekonomické efektivity tak, aby bylo dosaženo odklonu nákladní kamionové dopravy, obsluhující průmyslový areál bývalé vagónky, mimo centrum města Studénka a mimo železniční přejezdy na koridorové trati (přejezd P6501 v km 245,044) a na ulici R. Tomáška (přejezd P6770 v km 0,438). Tato doprava bude nově jezdit po ul. Butovické, která bude tomuto účelu přizpůsobena.

Kanalizace – s napojením zařízení stavenišť na kanalizaci se neuvažuje.

Voda – U záměsové, ošetřovací i pitné vody je počítáno s jejím dovozem pracovními vlaky

Elektrina – vyprodukováním energie pomocí elektrocentrál.

Plyn – s napojením zařízení stavenišť na plyn se neuvažuje.

Telekomunikace – uvažuje se s použitím mobilních telekomunikačních zařízení.

Silnice – budování nových komunikací pro potřeby zařízení stavenišť se nepředpokládá.

➤ Navržené postupy a opatření:

Dočasná zařízení pro rozvod energie na staveništi musí být navržena, provedena a používána takovým způsobem, aby nebyla zdrojem nebezpečí vzniku požáru nebo výbuchu; fyzické osoby musí být dostatečně chráněny před nebezpečím úrazu elektrickým proudem. Návrh, provedení a volba dočasného zařízení pro rozvod energie a ochranných zařízení musí odpovídat druhu a výkonu rozváděné energie, podmínkám vnějších vlivů a odborné způsobilosti fyzických osob, které mají přístup k součástem zařízení. Rozvody energie, existující před zřízením staveniště, musí být identifikovány, zkontrolovány a viditelně označeny.

Dočasná elektrická zařízení na staveništi musí splňovat normové požadavky a musí být podrobována pravidelným kontrolám a revizím ve stanovených intervalech. Hlavní vypínač elektrického zařízení musí být umístěn tak, aby byl snadno přístupný, musí být označen a zabezpečen proti neoprávněné manipulaci a s jeho umístěním musí být seznámeny všechny fyzické osoby zdržující se na staveništi. Pokud se na staveništi nepracuje, musí být elektrická zařízení, která nemusí zůstat z provozních důvodů zapnuta, odpojena a zabezpečena proti neoprávněné manipulaci.

Pokud nelze nadzemní elektrické vedení přesunout mimo staveniště nebo je odpojit od zdroje elektrického proudu, je nutno zabránit vjezdu dopravních prostředků a pojezdových strojů do ochranného pásma. Nelze-li provoz dopravních prostředků a pojezdových strojů pod vedením vyloučit, je nutno umístit závěsné zábrany a náležitá upozornění.

C) STANOVENÍ OCHRANNÝCH PÁSEM A KONTROLOVANÝCH PÁSEM A OPATŘENÍ PROTI JEJICH POŠKOZENÍ

➤ Identifikace prací a činností, popř. dotčených míst na stavbě:

V rámci zpracovávání projektové dokumentace byl proveden průzkum inženýrských sítí, zjištěná vedení jsou dle vyjádření jednotlivých správců zakreslena ve výkresové dokumentaci. V prostoru stavby se nacházejí stávající podzemní inženýrské sítě, které je nutno během realizace stavby respektovat a chránit před poškozením. Při místní kolizi navržených tras se stávajícími inženýrskými sítěmi je nutno respektovat požadavky ČSN 73 6005. V ochranných pásmech vedení, popřípadě staveb nebo zařízení technického vybavení, lze provádět výkopové práce pouze při dodržení podmínek stanovených jejich vlastníky nebo provozovateli podle zvláštního právního předpisu. Zhotovitel přijme, v souladu s těmito podmínkami, nezbytná opatření zabráňující nebezpečnému přiblížení fyzických osob nebo strojů k těmto vedením, popřípadě stavbám nebo zařízením.

Použití strojů nebo pneumatického a elektrického nářadí v blízkosti podzemních vedení, popřípadě staveb nebo zařízení technického vybavení, projedná zhotovitel s provozovatelem, popřípadě vlastníkem vedení

➤ Navržené postupy a opatření:

Stavba bude realizována mimo zvláště chráněná území nebo jejich ochranná pásma. Dojde k trvalému omezení či využití jiných pozemků, jejichž majitelem není Správa železnic. Stavba si vyžádá několik přeložek, čím vzniknou nová ochranná pásma. Úpravami nedojde k dotčení pozemků k plnění funkcí lesa.

Stavba ani ZS se nenachází v aktivní zóně záplavového území. Budou dodrženy podmínky MÚ.

Veškerými činnostmi nesmí být ohrožena jakost povrchových nebo podzemních vod závadnými látkami. Zhotovitel stavby bude sledovat vodní stavy i průtoky a bude v kontaktu s povodňovou komisí.

Stavba se nachází mimo památkovou zónu, památkovou rezervaci či ochranné pásmo nemovité kulturní památky.

Území není vystaveno účinkům poddolování.

D) ŘEŠENÍ OPATŘENÍ PŘI NEBEZPEČÍ VÝBUCHU NEBO POŽÁRU

➤ **Identifikace prací a činností, popř. dotčených míst na stavbě:**

V rámci stavby nebudou realizovány žádné objekty, které by ovlivňovaly požární bezpečnost stavby.

➤ **Navržené postupy a opatření:**

Zhotovitel se musí při práci a pobytu na stavbě řídit zákonem č. 133/1985 Sb. o požární ochraně, navazujícími ustanoveními Vyhlášky o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci) č. 246/2001 Sb. a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí vzniku a šíření požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečení stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu § 15 vyhlášky č. 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Především určí požadavky, které závisí na druhu, místě a způsobu provozování činností se zvýšeným požárním nebezpečím zejména při řezání a svařování.

Při provádění řezání konstrukce případně svařování musí být dodrženy podmínky předpisu

R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic.“

Drobné provizorní objekty (mobilní buňky) se ve smyslu ČSN 73 08 73 vybavují hasicími přístroji. Tyto objekty mají stanovenou odstupovou vzdálenost 5m. V tomto prostoru nesmí být žádný další stavební objekt ani skládka hořlavého materiálu.

Posuzovaná stavba splňuje základní požadavky požární bezpečnosti ve smyslu platných norem a předpisů PO. Stavbou není ohrožena požární bezpečnost stávajících objektů a technologických zařízení a nevznikají nároky na vybavení zasahujících hasičských jednotek jinými než běžnými druhy hasiv a na vybavení jednotek speciální mobilní technikou.

Základní podmínky pro práci na Správě železnic upravuje předpis R 14 „Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železnic, státní organizace“, v aktuálním platném znění.

Z hlediska požární ochrany se jedná o stavbu, která nezvyšuje požární nebezpečí dotčeného území. U stávajících objektů nedotčených stavbou zůstává systém zásahu požární techniky dle dosavadního stavu. Všechny areály zařízení staveniště jsou přístupny silničními vozidly a stejné přístupové cesty jsou i pro zásahovou hasičskou techniku.

E) ZAJIŠTĚNÍ KOMUNIKACE NA STAVENIŠTI, VČETNĚ PODJÍŽDĚNÍ ELEKTRICKÉHO VEDENÍ A DALŠÍCH MÉDIÍ (PLYN, PÁRA, VODA AJ.), PROZATÍMNÍ ROZVODY ELEKTŘINY PO STAVENIŠTI, ČERPÁNÍ VODY, NOČNÍ OSVĚTLENÍ

- netýká se.

F) POSOUZENÍ VNĚJŠÍCH VLIVŮ NA STAVBU, ZEJMÉNA OTŘESŮ OD DOPRAVY, NEBEZPEČÍ POVODNĚ, SESUVU ZEMINY, A KONKRETIZACE OPATŘENÍ PRO PŘÍPAD KRIZOVÉ SITUACE

➤ **Identifikace prací a činností, popř. dotčených míst na stavbě:**

➤ **Navržené postupy a opatření:**

Při výjezdech automobilů a mechanismů ze staveniště je nutné zajistit čištění veřejných komunikací i použité mechanizace od spadané zeminy, bláta či prachu shrnováním mechanismy, zametáním, smýváním, či skrápěním, aby nedocházelo ke znečišťování životního prostředí, ani ohrožení bezpečnosti silniční dopravy. Při stavebních pracích musí být učiněny opatření, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a obtěžování okolí, zejména hlukem a prachem, nad limitní hodnoty stanovené jinými právními předpisy. Mechanické zhutňování zeminy pomocí válců, pěchů nebo jiných zhutňovacích prostředků musí být prováděno tak, aby nedošlo k ohrožení stability stěn výkopů ani sousedních staveb.

G) OPATŘENÍ VZTAHUJÍCÍ SE K UMÍSTĚNÍ A ŘEŠENÍ ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ, VČETNĚ SITUAČNÍHO VÝKRESU ŠIRŠÍCH VZTAHŮ STAVENIŠTĚ, ŘEŠENÍ SVISLÉ A VODOROVNÉ DOPRAVY OSOB A MATERIÁLU

➤ **Identifikace prací a činností, popř. dotčených míst na stavbě:**

Podmiňující předpoklady a předpoklady napojení stavby na dosavadní technické vybavení území:

- všechny přeložky a demolice budou provedeny v rámci stavby

- stavba je v celém rozsahu samostatně proveditelná a není podmíněna žádnou související investicí
- stavba nezvyšuje nároky na stávající napojení a nevyžaduje si napojení nová
- stavba si nevyžaduje nárůst ve spotřebě vody nebo nároků na parkování

Stavba není veřejná, proto tyto prostory nemohou být užívány osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

➤ **Navržené postupy a opatření:**

Umístění zařízení staveniště je navrženo tak, aby bylo možno realizovat jednotlivé stavební objekty. Technické i sociální vybavení zařízení staveniště, staveništní komunikace, jejich zpevnění, případně jejich úprava není předmětem řešení technické části projektové dokumentace.

Plocha zařízení staveniště bude sloužit pro krátkodobé skládkování materiálu jak na volné ploše, tak ve skladištních buňkách, dále skladové buňky ručního nářadí a menší mechanizace. Rovněž tak mohou být v areálu buňky jako např. kancelář a šatna. Areál bude po dobu prací vybaven mobilními chemickými WC a rovněž soupravou ručních hasebních prostředků a hasicími přístroji. K vytápění kancelářských a šatnových buněk v období nepřízné počasí se doporučuje vytápění elektrické, které je z hlediska požárního nejbezpečnější.

Bezpečnostní značka se zákazem vstupu nepovolaných fyzických osob bude umístěna na všech vstupech a přístupových komunikacích, které k nim vedou. U vstupu na staveniště bude stavba řádně označena identifikačními údaji, toto označení bude také umístěno na osamocených pracovištích. Kontrola zajištění staveniště patří k soustavným povinnostem všech pracovníků pohybujících se na stavbě. Po ukončení prací je povinností vedoucího pracovníka stavby provést kontrolu souvislého zajištění staveniště a u rizikových míst se doporučuje provést také fotodokumentaci. Areál zařízení staveniště bude vybaven kontejnery ke shromažďování a separaci odpadů.

Stavební mechanizace bude odstavována v rozmezí areálu zařízení staveniště vyznačeného v koordinační situaci. V areálu bude potřebný počet zachytých plechových nádob proti zamezení úkapů ropných látek. Rovněž tak bude ve skladištní buňce zajištěno několik balení Vapexu pro likvidaci nenadálých úniků při případné poruše mechanismů.

Všechny stavební stroje a nákladní automobily budou muset být v dokonalém technickém stavu zejména z hlediska možných úkapů ropných látek. Na vedení stavby bude vedena kniha o technických prohlídkách vozidel a technický dozor investora bude dohlížet na technický stav tohoto vozidlového parku.

Návrh řešení pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace:

S ohledem na charakter stavby a její užívání není tato problematika řešena.

Klimatické podmínky:

Stavbu lze realizovat pouze v měsících, kdy je teplota trvale nad +5°C. Rekonstrukce se dále nedoporučuje v době vydatných srážek, jelikož lze předpokládat větší množství vody a zaplavení výkopů! Projekt doporučuje provedení přestavby v období bez srážek. Součástí železničního spodku bude rovněž zřízeno odvodnění, které bude zaústěno do čerpací stanice a dále zaústěno do stávajícího drážního příkopu. V současnosti je část stanice od podchodu směrem k přejezdu odvodněna systémem trativodů do vsakovací jímky umístěné v blízkosti za železničním přejezdem. Realizací podjezdu bude toto trubní vedení přerušeno a nově zaústěno do čerpací stanice. Čerpací stanice bude zaústěna do stávajícího drážního příkopu, který je zaústěn do vodoteče Mlýnka.

S ubytováním pracovníků na stavbě kromě strážní služby se neuvažuje. V případě potřeby lze využít ubytovací zařízení v blízkém okolí.

Z hlediska stravování je možné řešení dovozem stravy na pracoviště, případně odvozem pracovníků do stravovacích zařízení.

Zřízení ZS a úpravy (zpevnění) staveništních a přístupových komunikací je navrženo provádět před započítáním konkrétních stavebních prací na silnici.

H) POSTUPY PRO ZEMNÍ PRÁCE ŘEŠÍCÍ ZAJIŠTĚNÍ PROVÁDĚNÍ VÝKOPŮ, ZEJMÉNA RIZIKO ZASYPÁNÍ OSOB, S OHLEDEM NA DRUHY PAŽENÍ, ŠÍŘKU VÝKOPU, SKLONY SVAHU, TECHNOLOGII UKLÁDÁNÍ SÍTÍ DO VÝKOPU, ZABEZPEČENÍ OKOLNÍCH STAVEB, SNIŽOVÁNÍ A ODVÁDĚNÍ POVRCHOVÉ A PODZEMNÍ VODY

➤ **Identifikace prací a činností, popř. dotčených míst na stavbě:**

V projektu je řešena výstavba podjezdu, který po realizaci zajistí bezpečnost při provozování dráhy. Traťová rychlost bude v daném úseku zachována. Provádění podjezdu se předpokládá v částečně otevřené svahované stavební jámě, která bude po obvodu utěsněna proti pronikání podzemní vody pomocí těsnicí clony z tryskové injektáže. V blízkosti vedení inženýrských sítí a stávající zástavby bude jáma svisle zapažena pomocí pilířů tryskové injektáže a zemních kotev.

Vlastní konstrukce podjezdu bude z monolitického železobetonu ve tvaru písmene „U“. Z důvodu vysoké úrovně hladiny podzemní vody, bude konstrukce zárubních zdí vybudována v izolační vaně a bude nezávisle procházet pod mostem pro železniční trať. Nezávislost mezi spodní stavbou železničního mostu a konstrukcí zárubních zdí bude zajištěna vhodnou pružnou vložkou.

➤ **Navržené postupy a opatření:**

Před zahájením zemních prací musí být zabezpečeny okolní stavby ohrožené výkopem.

Výkopy v zastavěném území, na veřejných prostranstvích a v uzavřených objektech, kde probíhají současně i jiné činnosti, musí být zakryty, nebo u okraje, kde hrozí nebezpečí pádu fyzických osob do výkopu, zajištěny zábradlím podle zvláštního právního předpisu, přičemž prostor mezi horní tyčí a zárážkou u podlahy je nutno zajistit proti propadnutí osob způsobem odpovídajícím místním a provozním podmínkám bez ohledu na hloubku výkopu. Ve vzdálenosti větší než 1,5 m od hrany výkopu lze zajištění provést vhodnou zábranou zamezující přístupu osob do prostoru ohroženého pádem do hloubky. Za vhodnou zábranu se považuje zábradlí, u něhož nemusí být dodrženy požadavky na pevnost ani na zajištění prostoru pod horní tyčí proti propadnutí, přenosné dílcové zábradlí, bezpečnostní značení označující riziko pádu osob upevněné ve výšce horní tyče zábradlí, překážka nejméně 0,6 m vysoká nebo zemina z výkopu, uložená v sypkém stavu do výše nejméně 0,9 m. Zábradlí a zábrany smí být přerušeny pouze v místech přechodů nebo přejezdů. Pokud výkop tvoří překážku na veřejně přístupné komunikaci pro pěší, musí být zajištěn vždy zábradlím podle věty první, přičemž zárážka u podlahy slouží zároveň jako zárážka pro slepeckou hůl.

Na staveništi, kde je zamezen vstup nepovolaným osobám, musí být proti pádu fyzických osob do hloubky zajištěny okraje výkopů v těch místech, kde se vnější okraj dopravní komunikace přibližuje k okraji výkopu na vzdálenost menší než 1,5 m. Přechod o šířce nejméně 0,75 m musí být zřízen přes výkop hlubší než 0,5 m; nepřesahuje-li hloubka výkopu 1,5 m, musí být přechod opatřen zábradlím alespoň po jedné straně, v ostatních případech po obou stranách.

Okraje výkopu nesmí být zatěžovány do vzdálenosti 0,5 m od hrany výkopu. Povrch terénu v pásu od okraje výkopu nebo jámy až po hranici smykového klínu stanovenou v projektové dokumentaci, ohrožený usmýknutím, nesmí být zatěžován zejména stavebním provozem, stavbami zařízení staveniště, stroji nebo materiálem, s výjimkou případů, kdy stabilita stěny výkopu je zabezpečena způsobem stanoveným v projektové dokumentaci.

Pro fyzické osoby pracující ve výkopech musí být zřízen bezpečný sestup a výstup pomocí žebříků, schodů nebo šikmých ramp. Povrch šikmých ramp o sklonu větším než 1 : 5 musí být upraven proti uklouznutí náležitě upevněnými příčnými lištami nebo zárážkami.

Před zahájením zemních prací musí být určeno rozmístění stavebních výkopů a jam a jejich rozměry a určeny způsoby těžení zeminy, zajištění stěn výkopů proti sesutí, zejména druh pažení a sklony svahů výkopů, zabezpečení okolních staveb ohrožených prováděním zemních prací odpovídající třídám hornin ve výkopech a stanoven způsob a rozsah opatření k zabránění přítoku vody na staveniště.

Jestliže podle projektové dokumentace zasahují zemní práce pod hladinu povrchové nebo podzemní vody, musí být předem určen rozsah a způsob snížení hladiny vody, za podmínek stanovených zvláštním právním předpisem, zejména jejím odvedením nebo odčerpáním, ledaže použité technologie umožňují provedení plánovaných prací pod hladinou vody a současně jsou přijata opatření proti pádům fyzických osob do vody.

Prováděním výkopových prací nesmí být ohrožena stabilita jiných staveb a jejich částí. Jestliže při provádění zemních prací dojde k nepředvídanému ohrožení stability okolních staveb anebo k porušení některých jejich částí, musí být zhotovitelem neprodleně přijata opatření k zajištění jejich stability.

Před prvním vstupem fyzických osob do výkopu nebo po přerušení práce delším než 24 hodin prohlédne zhotovitel nebo osoba jím pověřená stav stěn výkopu, pažení a přístupy; hrozí-li ve výkopu nebezpečí výskytu nebezpečných par nebo plynů, zajistí měření jejich koncentrace.

V ochranných pásmech vedení, popřípadě staveb nebo zařízení technického vybavení, lze provádět výkopové práce pouze při dodržení podmínek stanovených jejich vlastníky nebo provozovateli podle zvláštního právního předpisu¹⁷⁾. Zhotovitel přijme, v souladu s těmito podmínkami, nezbytná opatření zabráňující nebezpečnému přiblížení fyzických osob nebo strojů k těmto vedením, popřípadě stavbám nebo zařízením.

Použití strojů nebo pneumatického a elektrického nářadí v blízkosti podzemních vedení, popřípadě staveb nebo zařízení technického vybavení, projedná zhotovitel s provozovatelem, popřípadě vlastníkem vedení, pokud podmínky použití těchto strojů a nářadí nejsou obsaženy v podmínkách podle bodu 3.

Zhotovitel při provádění výkopových prací, při nichž jsou dotčena podzemní vedení technického vybavení, dodržuje zejména tato opatření:

vedení, která mohou být prováděním výkopových prací ohrožena, jsou náležitě zajištěna, obnažené potrubní vedení ve stěně výkopu je ihned zajišťováno proti průhybu, vybočení nebo rozpojení.

Stěny výkopu musí být zajištěny proti sesutí.

Svislé boční stěny ručně kopaných výkopů musí být zajištěny pažením při hloubce výkopu větší než 1,3 m v zastavěném území a 1,5 m v nezastavěném území. V zeminách nesoudržných, podmáčených nebo jinak náchylných k sesutí a v místech, kde je nutno počítat s opakovanými otřesy, musí být stěny těchto výkopů zabezpečeny podle stanoveného technologického postupu i při hloubkách menších, než je stanoveno ve větě první.

Pažení stěn výkopu musí být navrženo a provedeno tak, aby spolehlivě zachytilo tlak zeminy a zajišťovalo tak bezpečnost fyzických osob ve výkopech, zabránilo poklesu okolního terénu a sesouvání stěn výkopu, popřípadě vyloučilo nebezpečí ohrožení stability staveb v sousedství výkopu.

Do strojem vyhloubených nezapažených výkopů se nesmí vstupovat, pokud jejich stěny nejsou zajištěny proti sesutí ochranným rámem, bezpečnostní klecí, rozpěrnou konstrukcí nebo jinou technickou konstrukcí. Strojně hloubené výkopy a jámy se svislými nezajištěnými stěnami, do kterých nebudou v souladu s technologickým postupem vstupovat fyzické osoby, lze ponechat nezapažené po dobu stanovenou technologickým postupem.

Nejmenší světlá šířka výkopů se svislými stěnami, do kterých vstupují fyzické osoby, činí 0,8 m. Rozměry výkopů musí být voleny tak, aby umožňovaly bezpečné provedení všech návazných montážních prací spojených zejména s uložením potrubí, osazením tvarovek a armatur, napojením přípojek, provedením spojů nebo svařováním. Při ručním odstraňování pažení stěn výkopu se musí postupovat zespodu za současného zasypávání odpaženého výkopu tak, aby byla zajištěna bezpečnost práce.

Hrozí-li při přepažování nebo odstraňování pažení nebezpečí sesutí stěn výkopu nebo poškození staveb v jeho blízkosti, musí být pažení ponecháno v potřebné výšce ve výkopu.

VI. Svahování výkopů

Sklony svahů výkopů určuje zhotovitel se zřetelem zejména na geologické a provozní podmínky tak, aby během provádění prací nebyly fyzické osoby ve výkopu a jeho blízkosti ohroženy sesuvem zeminy. Přibližné sklony svahů výkopů o hloubce do 3 m, které budou po ukončení stavebních prací zasypány, a podmínky, které přitom mají být dodrženy, jsou pro některé druhy zemin stanoveny normovými požadavky.

Fyzická osoba určená zhotovitelem k řízení provádění výkopových prací

a) při změně geologických a hydrogeologických podmínek oproti projektové dokumentaci upřesní určený sklon stěn svahovaných výkopů,

b) vzniknou-li pochybnosti o stabilitě svahu, určí a zajistí provedení opatření k zamezení sesuvu svahu a k zajištění bezpečnosti fyzických osob.

Podkopávání svahů je nepřipustné.

Za nepříznivé povětrnostní situace, při které může být ohrožena stabilita svahu, se nikdo nesmí zdržovat na svahu ani pod svahem.

Při práci na svazích se sklonem strmějším než 1:1 a ve výšce větší než 3 m je nutno provést opatření proti sklouznutí fyzických osob nebo sesunutí materiálu.

Pracovat současně na více stupních ve svahu nad sebou lze tehdy, jestliže jsou realizací opatření stanovených v technologickém postupu vytvořeny podmínky pro zajištění bezpečnosti fyzických osob zdržujících se na nižších stupních.

I) ZPŮSOB ZAJIŠTĚNÍ BEZBARIÉROVÉHO ŘEŠENÍ NA VEŘEJNÝCH POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH A VEŘEJNÝCH PLOCHÁCH, ZEJMÉNA S OHLEDEM NA ZPŮSOB ZAJIŠTĚNÍ PROTI PÁDU DO VÝKOPU OSOB SE ZRAKOVÝM POSTIŽENÍM

➤ Identifikace prací a činností, popř. dotčených míst na stavbě:

S ohledem na charakter stavby a její užívání není tato problematika bezbariérovosti řešena.

Bezpečnost obyvatel:

- osadí se orientační a výstražné tabule
- osadí se noční osvětlení na nebezpečných místech, jestliže toto nezajišťuje veřejné osvětlení
- osadí se zábradlí, zátarasy, můstky a potřebné oplocení, které je nutno realizovat dostatečně pevně

Bezpečnost okolních komunikací:

osadí se příslušné dočasné dopravní značení

J) POSTUPY PRO BETONÁŘSKÉ PRÁCE ŘEŠÍCÍ ZPŮSOB DOPRAVY BETONOVÉ SMĚSI, ZAJIŠTĚNÍ VŠECH FYZICKÝCH OSOB ZDRŽUJÍCÍCH SE NA STAVENÍŠTI PROTI PÁDU DO SMĚSI, POHYB PO VÝTZUŽI, PŘÍSTUP K MÍSTŮM BETONÁŽE, PŘEDPOKLÁDANÉ PROVEDENÍ BEDNĚNÍ

➤ Identifikace prací a činností, popř. dotčených míst na stavbě:

Dojde k betonáži základů sloupů trakčního vedení, konstrukce podjezdu a k výstavbě nového silničního mostu na ul. Butovická. Podjezd bude z monolitického železobetonu ve tvaru "U" a silniční most z železobetonové monolitické konstrukce s náběhy na podhledu desky u opěr

➤ Navržené postupy a opatření:

Betonáž základů musí být prováděna v souladu s normami uvedenými v TKP. Vrchní plocha základu musí být provedena bez prohlubní v mírném sklonu od středu základu k hranám tak, aby na základu nezůstávala voda a aby byl stožár osazen v požadované svislosti bez nadměrného podkládání patky stožáru.

Je nutné bezpodmínečně dodržet předepsanou technologii realizace betonáže a tvar základů podle TKP a typových podkladů z důvodů následných stavebních prací v blízkosti základů (např. kabelovody, trativody, kanalizace apod.).

U stupňových základů je nutno navršenou zeminu hutnit ve vrstvách. Každý základ vybetonovat najednou za účelem zajištění kompaktního betonu v celém objemu základů.

Betonovou směs důsledně vibrovat v souladu s požadavky TKP i v okolí svorníkových košů. Maximální povolené tzv. "volné rameno svorníků" (tj. délka mezi vrchní hranou základu a spodní hranou rektifikační matice) po osazení a vyregulování stožáru je 25 mm! Při zhotovení základů stožárů, které jsou situovány v blízkosti příkopy stávajícího odvodnění trativodu apod. je nutné zajistit provizorní odvedení vody mimo výkop základu

K) POSTUPY PRO ZEDNICKÉ PRÁCE ŘEŠÍCÍ ZÁKLADNÍ TECHNOLOGIE ZDĚNÍ ZE VNITŘ OBJEKTU, ZEJMÉNA OCHRANNÉ ZÁBRADLÍ ZVENKU, Z OBVODOVÉHO LEŠENÍ, ZAJIŠŤOVÁNÍ OTVORŮ VE SVISLÉM ZDIVU, DOPRAVU MATERIÁLU PRO ZDĚNÍ, ZAJIŠŤENÍ POD MÍSTEM PRÁCE VE VÝŠCE A V JEHO OKOLÍ

- netýká se.

L) POSTUPY PRO MONTÁŽNÍ PRÁCE ŘEŠÍCÍ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PŘI JEDNOTLIVÝCH MONTÁŽNÍCH OPERACÍCH A S TÍM SPOJENÝCH OPATŘENÍCH PRO ZAJIŠŤENÍ POMOCNÝCH STAVEBNÍCH KONSTRUKCÍ, PŘÍSTUPY NA MÍSTO MONTÁŽE, ZPŮSOB ZAJIŠŤOVÁNÍ OTVORŮ VZNIKLYCH S POSTUPEM MONTÁŽE, DOPRAVA STAVEBNÍCH DÍLŮ A JEJICH UPEVNĚNÍ A STABILIZACE

- netýká se

M) POSTUPY PRO BOURACÍ A REKONSTRUKČNÍ PRÁCE ŘEŠÍCÍ ZÁKLADNÍ TECHNOLOGIE BOURÁNÍ, ZEJMÉNA RUČNÍ, STROJNÍ, KOMBINOVANÉ, A ZA VYUŽITÍ VÝBUŠNIN, ZAJIŠŤENÍ PRACOVÍŠŤ S BOURACÍMI PRACEMI, PODCHYCNÍ BOURANÝCH KONSTRUKCÍ, ODVOZ SUTIN, ZAJIŠŤENÍ VŠECH FYZICKÝCH OSOB ZDRŽUJÍCÍCH SE NA STAVENÍŠTI VE VÝŠCE, ZABEZPEČENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ, JEJICH NÁHRADNÍ VEDENÍ, ZABEZPEČENÍ OKOLNÍCH OBJEKTŮ A PROSTOR

➤ **Identifikace prací a činností, popř. dotčených míst na stavbě:**

Dojde k bourání staveb ve vlastnictví M.NETu a AK 1324

práce na střeše

stavba lešení

práce na demontáži a montáži

práce na lešení

Rizika týkající se činností / prací:

Pád osoby a materiálu z výšky

Práce s ručním nářadím

Práce se el. nářadím

➤ **Navržené postupy a opatření:**

Práce na střeše : práce na střeše budou prováděny v místech s rizikem pádu osob (1,5m od okraje střechy a na strojovně výtahů) se zajištěním OOPP proti pádu z výšky. Toto bude vyznačeno zřetelným označením (např. Zábradlím, páskou tak, aby toto bylo zřetelné a viditelné. Osoby bez vybavení proti pádu z výšky budou KOO BOZP, TDI a investorem vykázaný ze střechy.

Stavba lešení: pracovníci zajistí ohrožený prostor, v riziku pádu budou vybaveni OOPP proti pádu z výšky. Do doby předložení protokolu o stavbě lešení se zakazuje na lešení vstupovat.

Ostatní: Veškerý materiál demontovaný i montovaný se nebude shazovat, bude se vždy svážet – vrátkem.

Před zahájením bouracích a vrtacích prací, zkontrolovat stěnu detektorem, zda li se tam neskrývá el. Vedení, nebo plynové potrubí.

N) ŘEŠENÍ MONTÁŽE STROPŮ, VČETNĚ POMOCNÝCH KONSTRUKCÍ, OPATŘENÍ ZAJIŠŤENÍ BEZPEČNÉ A ZDRAVÍ NEOHROŽUJÍCÍ PRÁCE VE VÝŠCE PO OBVODU A V MÍSTĚ MONTÁŽE, DOPRAVA MATERIÁLU, ZAJIŠŤENÍ POD PRACÍ VE VÝŠCE

- netýká se

O) POSTUPY PRO PRÁCI VE VÝŠKÁCH ŘEŠÍCÍ ZPŮSOB ZAJIŠŤENÍ PROTI PÁDU NA VOLNÉM OKRAJI, PROTI SKLOUZNUTÍ, PROTI PROPADNUTÍ STŘEŠNÍ KONSTRUKCÍ, DOPRAVU MATERIÁLU, KONKRÉTNÍ ZPŮSOB ZAJIŠŤENÍ PRACÍ VE VÝŠCE; PŘI NAVRHOVÁNÍ OSOBNÍHO ZAJIŠŤENÍ OSOB URČIT SYSTÉM ZACHYCENÍ PROTI PÁDU, VČETNĚ URČENÍ ZPŮSOBU KOTVENÍ PRO ZAJIŠŤENÍ OSOB PROTI PÁDU

OSOBNÍMI OCHRANNÝMI PRACOVNÍMI PROSTŘEDKY, POKUD NEBYLO MOŽNÉ PŘEDNOSTNĚ UŽÍT PROSTŘEDKŮ KOLEKTIVNÍ OCHRANY PŘED PROSTŘEDKY OSOBNÍ OCHRANY

- netýká se

P) ZAJIŠTĚNÍ DALŠÍCH POŽADAVKŮ NA BEZPEČNOST PRÁCE, ZEJMÉNA DOPRAVU MATERIÁLU, JEHO SKLADOVÁNÍ NA PRACOVÍŠTI, ZAJIŠTĚNÍ PRACOVÍŠTĚ Z HLEDISKA POŽADAVKŮ PŘI PRÁCI VE VÝŠCE, OPATŘENÍ VZTAHUJÍCÍ SE K POMOCNÝM STAVEBNÍM KONSTRUKCÍM POUŽITÝM PRO JEDNOTLIVÉ PRÁCE, POUŽITÍ STROJŮ

- netýká se

Q) POSTUPY ŘEŠÍCÍ JEDNOTLIVÉ PRÁCE A ČINNOSTI A STANOVÍCÍ OPATŘENÍ PRO PROLÍNÁNÍ A SOUBĚH JEDNOTLIVÝCH PRACÍ, ZEJMÉNA VYUŽITÍ VÍCE JEŘÁBŮ NA JEDNOM STAVENÍŠTI A PRÁCE ZA SOUČASNÉHO PROVOZU VEŘEJNÝCH DOPRAVNÍCH PROSTŘEDKŮ

- netýká se

R) ZAJIŠTĚNÍ ORGANIZACE A ČASOVÉ POSLOUPNOSTI NEBO SOUSLEDNOSTI PRACÍ VYKONÁVANÝCH PŘI REALIZACI STAVBY S PROVÁDĚNÍM TUNELÁŘSKÝCH A PODZEMNÍ PRACÍ, PRO KTERÉ JSOU POŽADAVKY NA BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ STANOVENY ZVLÁŠTNÍM PRÁVNÍM PŘEDPÍSEM

- netýká se

S) ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNOSTNÍCH OPATŘENÍ VE SPOJENÍ S PRÁCI VE VÝŠCE A NAD VOLNOU HLOUBKOU, PŘI PROVÁDĚNÍ DOKONČOVACÍCH PRACÍ A PRACÍ POMOCNÉ STAVEBNÍ VÝROBY, ZEJMÉNA PŘI MONTÁŽI ANTÉN A HROMOSVODŮ, OSAZOVÁNÍ OKEN, MONTÁŽI ZÁBRADLÍ, VODOROVNÉ IZOLACE BALKÓNŮ, TERAS A STŘECH, PŘI MONTÁŽI VÝTAHŮ, VZDUCHOTECHNIKY, KLIMATIZACÍ, PŘI PROVÁDĚNÍ NÁTĚRŮ KONSTRUKCÍ A FASÁD A PŘI DOKONČOVACÍCH PRACÍCH KOLEM OBJEKTU, NAPŘ. CHODNÍKY, OSVĚTLENÍ, A PŘI PROVÁDĚNÍ UDRŽOVACÍCH PRACÍ

- netýká se

T) POSTUPY PRO SPECIFICKÁ OPATŘENÍ VYPLÝVAJÍCÍ Z PODMÍNEK PROVÁDĚNÍ STAVEBNÍCH A DALŠÍCH PRACÍ A ČINNOSTÍ V OBJEKTECH ZA JEJICH PROVOZU, VČETNĚ ČASOVÉHO HARMONOGRAMU TĚCHTO PRACÍ A ČINNOSTÍ

- netýká se

U) POSTUPY PRO OPATŘENÍ VYPLÝVAJÍCÍ ZE SPECIFICKÝCH POŽADAVKŮ NA STAVBU, NAPŘÍKLAD Z KONZULTACÍ S ORGÁNY INSPEKCE PRÁCE, STAVEBNÍMI ÚŘADY, ORGÁNY OCHRANY VEŘEJNÉHO ZDRAVÍ A DALŠÍMI ORGÁNY PODLE ZVLÁŠTNÍCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

- netýká se

V) POSTUPY PRO OPATŘENÍ VYPLÝVAJÍCÍ ZE SPECIFICKÝCH POŽADAVKŮ NA PRÁCE A ČINNOSTI SPOJENÉ ZEJMÉNA S POUŽÍVÁNÍM TOXICKÝCH CHEMICKÝCH LÁTEK, CHEMICKÝCH LÁTEK KLASIFIKOVANÝCH JAKO TOXICKÉ KATEGORIE 3 NEBO TOXICKÉ PRO SPECIFICKÉ CÍLOVÉ ORGÁNY PO JEDNORÁZOVÉ NEBO OPAKOVANÉ EXPOZICI KATEGORIE 1 PODLE PŘÍMO POUŽITELNÉHO PŘEDPISU EVROPSKÉ UNIE UPRAVUJÍCÍHO KLASIFIKACI, OZNAČOVÁNÍ A BALENÍ LÁTEK A SMĚSÍ²³), IONIZUJÍCÍHO ZÁŘENÍ A VÝBUŠNIN A S VÝSKYTEM AZBESTU

- netýká se

Závěr

Plán a přijatá opatření byla zpracována na základě informací, které lze vyčíst z projektové dokumentace a obhlídky místa. Plán prokazuje reálnou a bezpečnou proveditelnost stavby, přičemž zůstávají některé skutečnosti rozhodné pro upřesnění plánu neznámé. Plán bude proto nutné postupně aktualizovat. Postupy a opatření v tomto plánu nemusí být shodná s postupy a opatřeními konkrétních zhotovitelů, proto v případě změny projektové dokumentace, jejího doplnění a po získání informací o konkrétních postupech od zhotovitelů, je nutné tyto postupy porovnat a v případě nesouladu plán aktualizovat.

Zadavatel bude v průběhu stavby provádět kontroly dodržování plánu a předpisů k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, a to u všech subjektů na staveništi. Veškeré nedostatky, požadavky a navržená opatření budou zaznamenávány do samostatného záznamu. V něm budou rovněž obsaženy všechny aktualizace plánu.

**PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI stavby
„Náhrada přejezdu P6501 v km 245,044 trati Přerov - Bohumín“**

Seznam příloh:

Příloha č. 1: Seznam právních a ostatních předpisů BOZP ve vztahu ke staveništi stavby

Zákony

Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, v platném znění
Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), v platném znění
Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce, v platném znění
Zákon č. 174/1968 Sb. o státním odborném dozoru nad bezpečností práce, v platném znění
Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění
Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) , v platném znění
Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, v platném znění
Zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, v platném znění
Zákon č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), v platném znění
Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění
Zákon č. 350/2011 Sb., chemický zákon, v platném znění
Zákon č. 17/1992 Sb., o životním prostředí, v platném znění
Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění
Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění
Zákon č. 90/2016 Sb., o posuzování shody stanovených výrobků při jejich dodávání na trh, v platném znění

Nařízení vlády

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, v platném znění
Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění
Nařízení vlády č. 201/2010 Sb. o způsobu evidence úrazů, hlášení a zaslání záznamu o úrazu, v platném znění
Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, v platném znění
Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, v platném znění
Nařízení vlády č. 375/2017 Sb., o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů, v platném znění
Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků, v platném znění
Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí, v platném znění
Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky, v platném znění
Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, v platném znění
Nařízení vlády č. 17/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na elektrická zařízení nízkého napětí, v platném znění
Nařízení vlády č. 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu, v platném znění
Nařízení vlády č. 176/2008 Sb., o technických požadavcích na strojní zařízení, v platném znění
Nařízení vlády č. 116/2016 Sb., o posuzování shody zařízení a ochranných systémů určených k použití v prostředí s nebezpečím výbuchu při jejich dodávání na trh, v platném znění
Nařízení vlády č. 118/2016 Sb., o posuzování shody elektrických zařízení určených pro používání v určitých mezích napětí při jejich dodávání na trh, v platném znění

Vyhlášky

Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění pozdějších předpisů
Vyhláška č. 49/2008 Sb., o požadavcích k zajištění bezpečného stavu podzemních objektů, ve znění pozdějších předpisů
Vyhláška č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, ve znění pozdějších předpisů
Vyhláška č. 85/1978 Sb., o kontrolách, revizích a zkouškách plynových zařízení, ve znění pozdějších předpisů
Vyhláška č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice, v platném znění
Vyhláška 73/2010 Sb., o vyhrazených elektrických technických zařízeních, v platném znění
Vyhláška č. 246/2001 Sb., o požární prevenci, v platném znění
Vyhláška č. 499/2006 Sb., O dokumentaci staveb, v platném znění
Vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, v platném znění
Vyhláška č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách, v platném znění
Vyhláška č. 383/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění
Vyhláška č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění
Vyhláška č. 19/1979, kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění
Vyhláška č. 422/2016 Sb., o radiační ochraně a zabezpečení radionuklidového zdroje, v platném znění

České technické normy

ČSN 05 0630 Zváranie. Bezpečnostné ustanovenia pre oblúkové zváranie kovov zmeny
ČSN 05 0601 Zváranie. Bezpečnostné ustanovenia pre zvarovanie kovov. Prevádzka
ČSN 33 1600 ed. 2 (331600) Revize a kontroly elektrických spotřebičů během používání
ČSN 33 2000-1 ed.2 (332000) Elektrické instalace nízkého napětí - Část 1: Základní hlediska, stanovení základních charakteristik, definice
ČSN 33 2000-5-51 ed. 3 (332000) Elektrická instalace nízkého napětí - Část 5-51: Výběr a stavba elektrických zařízení - Všeobecné předpisy
ČSN 33 2000-5-52 (332000) Elektrotechnické předpisy – Elektrická zařízení - Část 5: Výběr a stavba elektrických zařízení – Kapitola 52: Výběr soustav a stavba vedení
ČSN EN 50110-1 ed. 3 (34 3100) Obsluha a práce na elektrických zařízeních – Část 1: Obecné požadavky
ČSN 38 6405 Plynová zařízení. Zásady provozu
ČSN EN 12327 Zásobování plynem – Tlakové zkoušky, postupy při uvádění do provozu a odstavování z provozu – Funkční požadavky

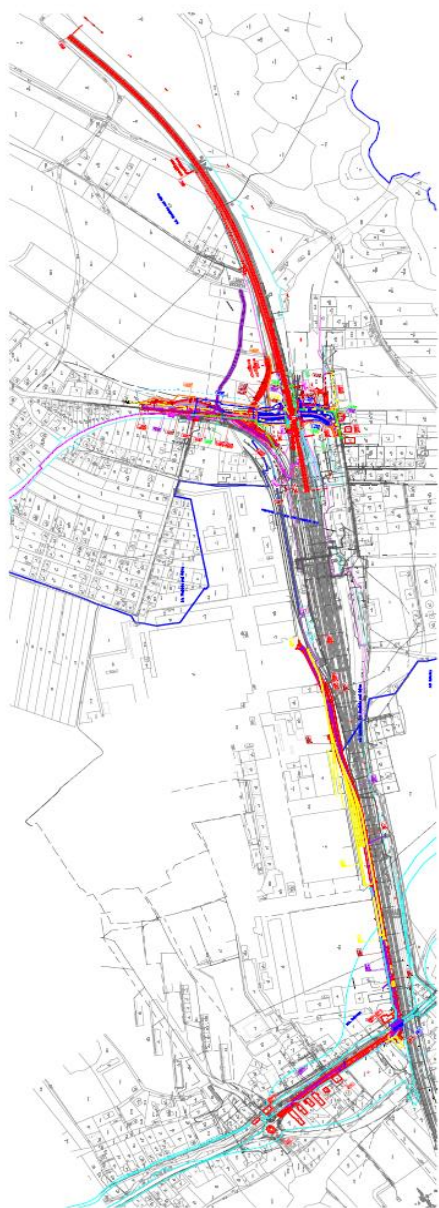
PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI stavby
„Náhrada přejezdu P6501 v km 245,044 trati Přerov - Bohumín“

ČSN EN 12732 Zásobování plynem – Svařované ocelové potrubí – Funkční požadavky
ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení 18/20
ČSN 33 2000-4-41 ed.2 Elektrické instalace nízkého napětí - Část 4-41: Ochranná opatření pro zajištění bezpečnosti - Ochrana před úrazem elektrickým proudem
ČSN 33 2000-4-43 ed.2 Elektrické instalace nízkého napětí - Část 4-43: Bezpečnost - Ochrana před nadproudy
ČSN 33 2000-5-54 ed.3 Elektrické instalace nízkého napětí - Část 5-54: Výběr a stavba elektrických zařízení – Uzemnění a ochranné vodiče
ČSN 33 2130 ed.3 Elektrické instalace nízkého napětí - Vnitřní elektrické rozvody
ČSN 33 1500 Elektrotechnické předpisy. Revize elektrických zařízení
ČSN 34 2300 ed.2 Předpisy pro vnitřní rozvody vedení elektronických komunikací
ČSN 33 2000-6 Elektrické instalace nízkého napětí - Část 6: Revize
ČSN EN 50110-2ed.2 Obsluha a práce na elektrických zařízeních (národní dodatky)
ČSN EN 12 464-1 Světlo a osvětlení – Osvětlení pracovních prostorů – Část 1: Vnitřní pracovní prostory
ČSN EN 60079-10-2 Výbušné atmosféry – Část 10-2: Určování nebezpečných prostorů – Výbušné atmosféry s hořlavým prachem
ČSN EN 60079-14 ed.3 Výbušné atmosféry – Část 14: Návrh, výběr a zřizování elektrických instalací
ČSN EN 60079-17ed.3 Výbušné atmosféry – Část 17: Revize a preventivní údržba elektrických instalací
ČSN 332340 ed.2 Elektrická zařízení v prostorech s nebezpečím výbuchu nebo požáru výbušnin
ČSN EN 60079-30-1 Výbušné atmosféry – Část 30-1: Elektrické odporové doprovodné ohřevy – Všeobecné a zkušební požadavky
ČSN EN 60079-30-2 Výbušné atmosféry – Část 30-2: Elektrické odporové doprovodné ohřevy – Návod pro navrhování, instalaci a údržbu
ČSN EN 62305 Soubor norem - Ochrana před bleskem
ČSN ISO 12480-1 Jeřáby- bezpečné používání
ČSN EN 130 00 Jeřáby-mobilní jeřáby
ČSN ISO 18893 Pojízdné zdvihací pracovní plošiny
ČSN EN 1494 Mobilní a přemístitelné zvedáky a související zdvihací zařízení
ČSN EN 131-1,2 Žebříky
ČSN 650201 Hořlavé kapaliny
a normy související zde neuvedené








Výše uvedený základní Seznam právních a ostatních předpisů v platném znění, vztahujících se k BOZP na staveništi“ byl stanoven k datu zpracování Plánu BOZP na staveništi, jakoukoliv změnu či novelizaci těchto předpisů je zhotovitel povinen vzít v úvahu a dodržovat. Včetně všech souvisejících legislativních předpisů BOZP a PO výše neuvedených a vztahujících se k provádění jeho činnosti

PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI stavby
„Náhrada přejezdu P6501 v km 245,044 trati Přerov - Bohumín“

Příloha č.2 – Situace



Příloha č. 3 Havarijní plán

<h2 style="text-align: center;">HAVARIJNÍ PLÁN</h2> <p style="text-align: center;">NÁZEV STAVBY: Náhrada přejezdu P6501 v km 245,044 trati Přerov - Bohumín</p>		
	<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: center;"> <div style="flex: 1;"> <p>VYLOUČIT PŮSOBNÍ ZDROJE VYLOUČIT POHYB OSOB VYPNOUT ENERGIE ZASTAVIT ENERGIE UPEVNIT (materiál, části, díly)</p> </div> <div style="flex: 0.5; text-align: center;">  </div> <div style="flex: 1;"> <p>NEUMÍŠ-LI VYPNOUT NEBO ZASTAVIT, PŘIVOLEJ TELEFONICKÝ POMOC: Elektřina Tel.: Vodárny Tel.: innogy Tel.:</p> </div> </div>	
<p>VYPROSTIT ZRANĚNÉHO ZAJISTIT POSKYTNUTÍ 1. POMOCI INFORMOVAT NADŘÍZENÉHO ZABEZPEČIT MÍSTO ÚRAZU</p>	<p>HOŘÍ-LI, VZNIKLA-LI JINÁ HAVARIJNÍ SITUACE NEBO NEMŮŽEŠ-LI VYPROSTIT ZRANĚNÉHO, VOLEJ HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR</p> <ul style="list-style-type: none"> • POŽÁR • PLYN • VÝŠKY A HLOUBKY • ELEKTRICKÝ PROUD • ZAMOŘENÝ PROSTOR • TĚŽKO DOSTUPNÁ MÍSTA 	<p>HASIČI</p>  
<p>JSI-LI SÁM A NESTAČÍŠ, NEVÁHEJ VOLAT: POMOC !! V PŘÍPADĚ POŽÁRU VOLEJ: HOŘÍ !!</p>		
<p>POSKYTNOUT</p> <p>PRVNÍ POMOC</p> <p>NEDÝCHÁ-LI POSTIŽENÝ, VYČISTI ÚSTNÍ DUTINU, PROVEĎ MASÁŽ SRDCE, VOLEJ 155 A POSTUPUJ DLE POKYNŮ OPERÁTORA</p>		<p>LÉKÁRNIČKA PRVNÍ POMOCI A HASICÍ PŘÍSTROJE SE NACHÁZÍ:</p>
<p>ZAJISTIT OHROŽENÝ PROSTOR PROVIZORNÍM ZÁBRADLÍM, TABULEMI,</p>		
	<p>PŘIVOLAT RYCHLOU LÉKAŘSKOU POMOC: V BEZVĚDOMÍ, PŘI OTRAVĚ, ZVRACENÍ KRVE, SILNÉHO KRVACENÍ A VE VŠECH PŘÍPADAČ NEJASNOSTI ZDRAVOTNÍHO STAVU POSTIŽENÉHO</p>	<p>ZÁCHRANNÁ SLUŽBA</p> 
<p>Stavbyvedoucí:</p>		<p>Tel.: +420</p>
<p>Technik realizace:</p>		<p>Tel.: +420</p>

PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENÍŠTI stavby
„Náhrada přejezdu P6501 v km 245,044 trati Přerov - Bohumín“

Příloha č. 4: Schematické znázornění časového trvání, posloupnosti anebo souběhu a věcné vazby jednotlivých opatření k zajištění BOZP na staveništi (časový harmonogram prací)

[illegible]